

Bei den Freien Wählern ist unsere Anfrage bedauerlicherweise im Spam-Ordner gelandet.

Daher nachträglich noch die Antworten von den Freien Wählern:

Radverkehrsbeauftragter

Auf der aktuellen Website der Stadt Coburg wird seit langer Zeit mit dem Radverkehrsbeauftragten geworben, ohne dass diese Stelle besetzt ist. Sind Sie bereit, sich in der kommenden Legislaturperiode für die Besetzung der Stelle des Radverkehrsbeauftragten einzusetzen, um die Koordination und Weiterentwicklung des Radverkehrs zu stärken?

Ich bin davon überzeugt, dass ein Radverkehrsbeauftragter zu kurz gesprungen ist. Im Rahmen einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung, welche alle Menschen mitnimmt, brauchen wir auch alle Verkehrsträger integriert. Das erfordert heutige Realitäten anzuerkennen und sie so zu entwickeln, dass wir Bounce-back-Effekte vermeiden. Einen politisch Verantwortlichen für die Verkehrsentwicklung kann ich mir sehr gut vorstellen.

Radverkehr / Radwegekonzept

Das Radwegekonzept liegt seit 3 Jahren beschlossen vor. Warum fehlt es bislang in wesentlichen Punkten an konsequenter Umsetzung – und sagen Sie heute verbindlich zu, diese in der nächsten Legislaturperiode aktiv zu unterstützen?

Ja.

Verkehrswende / Tempo 30

Tempo 30 rettet nachweislich Leben, reduziert Lärm und macht unsere Innenstadt lebenswerter – ohne dass man wesentlich langsamer ans Ziel kommt. Coburg als Vorreiter einer Verkehrswende - mit Tempo 30 in der Innenstadt! Möchten Sie mit Ihrer Fraktion Coburg zukunftssicher gestalten und unterstützen Sie damit dieses Ziel?

Wir können uns eine Ausweitung der Tempo 30 Regelungen vorstellen. Ob für uns eine Flächendeckung vollends sinnvoll ist, muss noch zu Ende diskutiert werden.

Frankenbrücke

Die Frankenbrücke wird täglich von vielen Fußgängern und Radfahrern genutzt – darunter auch viele Kinder. Sind Sie in der kommenden Legislaturperiode konkret bereit, die Frankenbrücke endlich so umzubauen, dass diese Zielgruppe dort sicher unterwegs sein kann – oder bleibt es weiterhin bei Prüfaufträgen und Ankündigungen ohne Umsetzung?

Natürlich halte ich gründliche Konzepte für die Grundlage einer guten zukunftsstragenden Entscheidung. Wenn diese vorliegen, bin ich bereit zu einer

entsprechenden Entscheidung. Nicht der lauteste, nicht der drängelste und nicht der einflussreichste wird hier entscheiden. Sondern der Stadtrat hat ordentlich unter Zuarbeit der Verkehrsexperten sauber abzuwägen und dann zu entscheiden. Dabei schätze ich die geduldige, konstruktive Haltung des adfc, der sich darauf verlassen kann, dass keine anderen Interessensgruppen anders gehört werden als er.

Abstellmöglichkeit Fahrräder

Werden Sie sich in der kommenden Legislaturperiode aktiv dafür einsetzen, dass ausreichend sichere und witterungsgeschützte Fahrrad-Abstellanlagen im Umfeld des Coburger Bahnhofes geschaffen werden?

Ja.